

附件 2

财政支出项目绩效评价自评报告

(2017 年度)

项目名称：省道 S274 稔广线台山开平交界至台城
仁孝桥段改建工程

本级项目主管部门：台山市交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：区芷君

联系电话：5528067

填报日期：2018 年 7 月 16 日

2018 年 7 月 16 日

1. 项目概况表

项目名称	省道 S271 稔广线台山开平交界至台城仁孝桥段改建工程						
项目主管部门	台山市交通运输局	联系人	区芷君	电话	5528067	手机	13709614223
		地址	台山市台城街道环北大道 58 号		邮编	529200	
内容	项目概况情况 (每部分 500 字以内)						
项目主管单位基本情况	根据《印发台山市交通运输局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》(台府办〔2010〕123 号) 第二条第三点: (三) 承担交通建设市场监管责任。组织公路、水路交通基础设施建设、管理和维护; 负责交通运输基础设施工程质量、安全生产及造价的监督管理工作, 协调地方铁路和轨道交通建设。						
项目实施主要内容	项目起点位于开平与台山交界的玉溪中学前, 经白沙, 终点位于台城仁孝桥, 全长 10.79 公里, 按二级公路四车道技术标准改建, 总投资 18574 万元。项目总投资额超过 100 万元, 需进行立项工作。目前已完成投资 18164 万元用于项目建设工作。该项目是台山、开平两市连接的主要通道, 项目有效解决沿线群众出行难问题, 促进经济发展。						
项目资金安排和使用情况	投入指标	行次	合计	上级财政资金	本级财政资金	其他(单位自筹)	
	预算安排	(1)	621.45		621.45		
	项目实际投入	(2)	621.45		621.45		
	实际到位	(3)	621.45		621.45		
	实际支出	(4)	621.45		621.45		
	资金结余	(5)=(3)-(4)	0		0		
	实际到位率	(6)=(3)÷(2)	100%		100%		
	支出实现率	(7)=(4)÷(3)	100%		100%		
	预算完成率	(8)=(4)÷(1)	100%		100%		
	资金实际支出明细内容 (至主要末级经济科目)			项目预算支出	项目资金实际支出	资金支出依据 (相关的资金管理办法、批复文件、流水账号等)	
合计					/		
1	支付核工业华南建设集团 省道 S271 稔广线台山开平 交界至温泉段改建(玉溪中 学至仁孝桥段)工程第二合 同段工程款		621.45	621.45	玉溪中学至仁孝桥第 2 合同 段进度[2015]07 号		

2. 自评分及情况说明

一级指标	二级指标	三级指标	自评分	自评情况 (每项指标描述在100字以内)
合计			100	
绩效目标 (20分)	前期工作 (5)	项目论证 (1分)	1	项目通过可行性研究,编制工程可行性研究报告并经过审批,项目建设有必要性。
		申报程序 (2分)	2	项目申报程序合规、合法,申报资料及时、完整。
		组织机构 (1分)	1	项目有专门股室专人跟踪负责。
		制度措施 (1分)	1	项目具备资金管理制度、财务核算制度。具备项目管理制度、实施方案和措施。
	目标设置 (15)	绩效目标完整性 (5分)	5	项目根据总目标分阶段性目标逐年完成任务,在规定的时间节点内严格根据施工图设计完成道路建设工作,按时间节点实现预期效果。
		绩效目标科学性 (5分)	5	资金绩效目标明确、合理、细化,根据年度预期进度逐年申请资金预算安排,合理安排资金,细化年度工作任务。
绩效目标可衡量性 (5分)		5	项目资金按照年度任务进行量化,包含可衡量的绩效指标。	
绩效监控 (30分)	资金管理 (10)	资金到位 (3分)	3	项目资金已全部到位,到位率100%。
		资金支付 (3分)	3	项目资金已全部支出,支出率100%。
		支出规范性 (4分)	4	项目资金严格按照资金管理、费用标准财政报账制度支出,会计核算规范。
	项目管理 (20)	实施程序 (15分)	15	项目实施程序规范,项目调整按规定履行报批手续;严格执行招投标、建设、验收等相关制度规定,实施方案规范。
		项目监管 (5分)	5	根据财政报账制度以及我局财务管理制度,经检查项目申请资料完整、项目进度如实后进行项目建设资金支出。
绩效结果 (50分)	项目产出结果 (20)	数量结果 (5分)	5	项目按时按节点完成建设通车。
		质量结果 (5分)	5	经江门市质量监督检查站检测,项目质量合格。



	成果结果 (5分)	5	项目总投资 18511 万元，项目已建成通车，剩余 667 万元质保金待项目通车满两年并检测无质量问题后支付。	
	时效结果 (5分)	5	项目按时间节点完成建设通车。	
	项目 效益 结果 (24)	经济效益 (6分)	6	项目预算执行无超支情况发生。
		社会效益 (6分)	6	项目建设有效连接台山、开平两市。一是改善沿线群众生产、生活的条件；二是促进两市的经济发展。
		生态效益 (6分)	6	该道路主要是旧路改造加宽，工程完成后重新对道路两侧进行绿化建设，没有对生态环境造成影响。
		可持续影响 (6分)	6	项目建设有效连接开平、台山两市，对我市群众出行提供舒适的环境，对我市经济发展也起到带动作用。
满意度(6)	公共属性 (满意度) (6分)	6	经口头调查询问群众意见，该道路对群众出行带来便利，满意度较高。	
备注：1. 可另附详细补充说明，并附上上述有关佐证材料复印件。 2. 自评得分：90-100 优秀、80-89 良好、70-79 中等、60-69 及格、59 及以下不及格。				

3. 问题及建议

提示：针对各项目，就存在问题及建议如实填写，注意限项限字。

序号	主要问题及原因 (限 5 条 100 字以内)	改进计划或建议 (限 5 条 100 字以内)
1	无	

备注：可另附详细补充说明。